

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

26 июня 2025 года

Москва

№ 2

Председательствовал:

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

Е.С. Филиппов

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Б. Гулин

Присутствовали:

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

С.Г. Абанин
И.Ю. Агапонова
Я.Н. Асташов
В.Л. Белозеров
Б.М. Версум
А.Е. Ермолаев
А.И. Забурденко
С.В. Игонин
Д.А. Калетин

А.С. Каманицин
А.Ю. Клявин
А.А. Климов
Д.В. Кравцов
Б.О. Лоран
К.Г. Михальченко
В.И. Момот
В.В. Островский
С.С. Ромазанов

В.В. Рудяк
А.Б. Сиюхов
Е.С. Филиппов
С.В. Фомин
В.И. Фонарев
Ш.Н. Шайдуллин
Ф.В. Шишлаков
Е.В. Юдин

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Счетной палаты Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители организаций транспортного комплекса, представители Общественного совета при Минтрансе и при Ространснадзоре, предприятий, научных и учебных организаций, общественных организаций.

1. О контроле и безопасности на автомобильном транспорте

Я.Н. Асташов

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асташова Ярослава Николаевича на тему: «О контроле и безопасности на автомобильном транспорте».

Анализ правоприменительной практики по фактам ДТП свидетельствует о росте числа системных нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок.

В целях своевременного реагирования на негативные тенденции и состояние аварийности на пассажирском автомобильном транспорте Ространснадзором и его территориальными органами ведется работа по предупреждению и профилактике аварийности на транспорте.

Продолжается работа по разработке идентификаторов рисков для упрощения идентификации и отслеживания нарушений.

Также, в приоритете Ространснадзора – осуществление государственного контроля за соблюдением требований, предъявляемых к безопасности дорожно-строительных материалов и изделий. В связи с отсутствием специализированных дорожных лабораторий в целях выполнения данных полномочий Федеральной службой по надзору в сфере транспорта принято решение о заключении соответствующего соглашения с Федеральным дорожным агентством.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Министерством внутренних дел Российской Федерации в целях выполнения контроля за уплатой иностранными перевозчиками наложенных штрафов, проведена работа по организации и функционированию информационного взаимодействия между Ространснадзором и ФТС России в целях привлечения к административной ответственности владельцев и водителей иностранных транспортных средств, правонарушения с участием которых зафиксированы в автоматическом режиме.

После донастройки информационного взаимодействия такой механизм позволит в режиме «онлайн» на пунктах транспортного контроля осуществлять проверку проездов иностранных транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог и внесение платы.

В целях достижения безопасности перевозок, предупреждения правонарушений, пополнения бюджета, повышения эффективности и результативности работы посредством информатизации и автоматизации деятельности, а также изменения имиджа Федеральной службы необходимо продолжить решение следующих задач:

- создание окружных Центров автоматической фиксации административных правонарушений;
- внедрение механизмов, обеспечивающих неотвратимость наказания иностранных перевозчиков по всем составам, администрируемых Службой;
- оптимизацию проведения профилактических мероприятий;
- совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований и принятие мер при их срабатывании;
- мониторинг устранения выявленных нарушений обязательных требований и исполнения административных наказаний;
- развитие и совершенствование мер стимулирования добросовестности соблюдения обязательных требований;
- повышение квалификации и уровня профессиональной подготовки инспекторского состава.

Основными целями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта являются: безопасность, предупреждение правонарушений, недопущение нарушений обязательных требований, влияющих на безопасность жизни и здоровья людей, взыскание наложенных административных штрафов, повышение эффективности работы (в том числе, посредством информатизации и автоматизации), повышение квалификации и уровня профессионализма инспекторского состава, повышение имиджа Федеральной службы и снижение социальной напряженности.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта п о с т а н о в л я е т:

1. Одобрить:

1.1. Доклад о контроле и безопасности на автомобильном транспорте.

2. Заместителю руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (А.В. Проходцев), начальнику Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Я.Н. Асташов) и начальнику Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики (О.А. Верещагин) продолжить работу по реализации информационного взаимодействия с Федеральной таможенной службой и Министерством внутренних дел Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.08.2021 № 1442, а также по организации и функционированию информационного взаимодействия между Ространснадзором и ФТС России в целях усиления контроля за международными автоперевозчиками.

Срок – в течение 2025 года.

3. Заместителю руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (А.В. Проходцев), начальнику Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере

транспорта (Я.Н. Асташов) совместно с начальниками МТУ Ространснадзора обеспечить реализацию планов первоочередных организационно-технических мероприятий работы на 2025 год.

Срок – в течение 2025 года.

4. Начальникам МТУ Ространснадзора активизировать работу по использованию мобильного приложения «Инспектор» не менее чем в 10% контрольных (надзорных) мероприятий.

Срок – в течение 2025 года.

5. Начальнику Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Я.Н. Асташов):

5.1. Продолжить работу по решению вопросов в части администрирования весового и габаритного контроля в автоматическом режиме, направленную на:

- создание окружных Центров автоматической фиксации административных правонарушений;
- автоматизацию процессов администрирования штрафов;
- внедрение механизмов, обеспечивающих неотвратимость наказания иностранных перевозчиков по всем составам, администрируемых Службой;
- оптимизацию проведения профилактических мероприятий; совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований и принятие мер при их срабатывании;
- мониторинг устранения выявленных нарушений обязательных требований и исполнения административных наказаний;
- развитие и совершенствование мер стимулирования добросовестности соблюдения обязательных требований;
- повышение квалификации и уровня профессиональной подготовки инспекторского состава;
- создания механизмов: распознавания сокрытых государственных регистрационных знаков; привлечения к административной ответственности иностранных собственников транспортных средств; фиксации нарушений скоростного режима транспортным средством в зоне весогабаритного контроля.

Срок – в течение 2025 года.

5.2. Активизировать работу по оптимизации проведения профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Срок – в течение 2025 года.

5.3. Обеспечить совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований с доведением их эффективности не менее 70%.

Срок – в течение 2025 года.

5.4. Продолжить работу по решению задачи в части привлечения сторонних специализированных дорожных лабораторий для оценки соответствия требованиям, предъявляемым к безопасности дорожно-строительных материалов и изделий,

применяемых при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог федерального значения, а также качества дорожно-строительных материалов, путем заключения соответствующего соглашения с Федеральным дорожным агентством.

Срок – в течение 2025 года.

6. Начальникам МТУ Ространснадзора усилить контроль (надзор) в отношении автомобильных перевозчиков в части соблюдения требований транспортной безопасности, в том числе, выполнения требований по передаче данных о пассажирах и экипаже транспортных средств. Отдельно проработать меры в отношении иностранных перевозчиков.

Срок – 29 августа 2025 года.

7. Утвердить список сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительственными наградами Российской Федерации.

Председатель Коллегии – Руководитель

В.Б. Гулин

Секретарь Коллегии

В.В. Островский